



Press Release | Tras Ltd. June 15, 2023

Würth continues to support the WÜRTH TRD HILUX MSB TRAS 135 Team to participate in the Asia Cross Country Rally 2023 as main sponsor.



CONTINUED SPONSORSHIP AFTER SPECIAL AWARD IN 2022

The sponsorship of the Würth TRD Hilux MSB Tras 135 team allows the team to compete again as last year's sole team to have a uniquely designed natural fibre body. The Special Award the team received for this engagement rewards the effort to reduce CO2 emissions in the vehicle production process, while keeping the performance and joy of motorsports in mind. The 28th Asia Cross Country Rally will be held in Thailand and Laos between 13 - 19 August 2023.

WÜRTH TRD HILUX MSB TRAS 135

For this event, Würth sponsors the racing team entitled: WÜRTH TRD HILUX MSB TRAS 135, which is led by Mr. Masanao Nitta (60) and his co-driver, Mr. Satonaka (26). Würth is an optimal partner as its broad range of chemicals allow for an efficient and effective operation of the vehicles, which undergo daily thorough maintenance routines in preparation for the following leg of the 7-day rally.

Mr. Nitta is the founder and CEO of the Japanese Advanced Composite Materials Specialist company Tras Ltd. and is an experienced driver. His skill is sought after in the automotive industry and in the MotoGP. For the AXCR, Tras developed a unique natural fiber composite body for the Toyota Hilux.



Mr. Satonaka is an experienced motorsports enthusiast competing in the JRCA All-Japan Rally Championship in 2021 and 2023. In 2022 he won the AXCR T2G-A Class as a co-driver. As an electric vehicles engineer with Toyota, he has a strong interest in sustainable technologies and was intrigued to observe the WÜRTH TRD HILUX MSB TRAS 135 with its natural fibre body last year. He is happy to join the team as co-driver.



FLAX FIBRE COMPOSITES PROVIDED BY SWISS FIRM BCOMP LTD.

Bcomp Ltd. supports the WÜRTH TRD HILUX MSB TRAS 135 team as a materials sponsor. The team already successfully completed the AXCR rally in the T1 class for modified cross-country cars in 2022 and even won a Special Award for the use of sustainable natural fibre materials. By replacing the original parts with flax-based ampliTex™ and powerRibs™ solutions by Bcomp Ltd., the potential CO2 reduction from cradle to gate is up to 85% compared to parts made purely of carbon.





Masanao Nitta: Advanced Composite Constructor, CEO, Tras Ltd.

Overall 20th rank at AXCR 2022.

“This year a new natural fibre Bcomp body based on last year’s experience will again prove the lightness, strength and durability of natural fibres and to complete the race. Last year we strongly felt that Würth’s high-performance chemical products are essential for the gruelling cross-country rallies. The AXCR 2023 will be a long distance rally with tough road conditions, so there will be plenty of opportunities for these products to play an active role. The co-drivers/mechanics will work together to reach the goal. We look forward to your support.”



Kenta Satonaka (26): Works in the electric vehicle (BEV) development department of Toyota Motor Corporation.

8 years as a co-driver, 2023 All Japan Rally Championship Rd. 2, JN5 class, 1st place AXCR 2022 T2G-A class winner.

“I am very pleased to be joining the Würth team. It is very interesting, as it has already proven last year to have a perfect team structure. I was especially interested in the team due to the use of natural material used on the body.

Last year I did use the parts cleaner that the Würth team gave me and it helped me to get out of a stuck situation. We are looking forward to working with the TCD ASIA team as one-team. We look forward to your support for the Würth team.





プレスリリース| 2023年6月15日

トラスは、2022年に続きグローバル企業ウルトと共に
第28回アジアクロスカントリーラリー（AXCR）2023に参戦いたします。

開催地： タイ王国～ラオス人民共和国

スケジュール： 2023年8月13日(日)～19日(土)

7日間総走行距離：約2,000km

チーム： WÜRTH TRD Hilux MSB Tras135

車両： TRD Hilux MSB

ドライバー： 新田正直 Masanao NITTA

コ・ドライバー： 里中謙太 Kenta SATONAKA

チームサポート： 株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント（TCD）

TRD/TCD Asia

チーフメカニック： 根岸啓二 Keiji NEGISHI(TRD)



自動車業界で注目されている持続可能な材料を使用したコンポジットボディーをトラスは、AXCR2022のクロスカントリーラリー車両に採用し完走を果たしました。この素材は、スイスの Bcomp 社が開発した亜麻繊維を使用し、カーボンファイバーと同じオートクレーブを使用し加圧加熱成形される材料です。2023 年は天然繊維の持つ素材感を示すため塗装をせず、使用することにしました。この素材はカーボンファイバーからの置き換えにより CO2 を最大で-85%も削減出来ると Bcomp 社は発表しています。

鉄やアルミを作るためには膨大なエネルギーを使用しなければなりませんし、プレス成形でも大きなエネルギーを使用します。亜麻は生育時には酸素を排出し、刈り取り後から糸にするまでの経緯で少しのエネルギーを使用するだけでコンポジット繊維になります。Bcomp の天然繊維は、高機能材料カーボンと同じ成形方法で製作され、カーボン製品と同じように使用出来る未来を守る材料です。

環境問題に取り組むトラスの姿勢に、ウルトモクロスカントリーラリーの分野こそ自然を大切にしてい
く姿勢を強く示すべく天然繊維ボディーでの参戦をととても有意義に思い、継続参戦を通し持続可能な社
会に向けた提案として完走を目指していきます。





新田正直：コンポジット製品成形メーカー有限会社トラス代表

AXCR2022 総合 20 位 昨年の経験を元にブラッシュアップした Bcomp 材料のボディを新たに作成し、天然繊維の軽さ強さ耐久性を証明し完走を目指します。ウルトの高機能ケミカル製品は、過酷なクロスカントリーラリーに必須であると昨年強く感じました。シリコンスプレーを吹き付けることで洗車時間の短縮ができ、潤滑スプレーは高い浸透力を発揮し、密着性に優れた潤滑油膜が形成されて潤滑剤が流れにくいと高評価を得ています。AXCR2023 は、過酷な路面状況が長距離と予想されるので、ウルト製品の活躍の場が多くなることでしょう。コ・ドライバー/メカニック達と一丸となりゴールまで突き進みます。応援よろしくお願いいたします。



里中謙太：トヨタ自動車株式会社 電気自動車（BEV）開発室勤務 26 歳 コ・ドライバー歴 8 年 2023 全日本ラリー選手権 Rd.2 JN5 クラス 1 位 AXCR2022 T2G-A クラス優勝 ウルトチームでの参戦をととても嬉しく思っています。万全なチーム体制も昨年確認済で安心ですし、天然素材ボディも仕事柄強い関心があり大変興味深いチームです。

昨年ウルトチームから頂いたパーツクリーナーを使用し、スタックから抜け出したことも経験しています。洗浄部に長く留まり無駄なく洗浄力が高かった思い出が記憶に残っています。TCD ASIA チームとのワンチーム体制にも期待しています。我々ウルトチームの応援よろしくお願いいたします。

